

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- A.1. Identifikační údaje stavby
- A.2. Základní údaje o stavbě
- A.3. Přehled výchozích podkladů
- A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby
- A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce
- A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků
- A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb
- A.9. Členění projektové dokumentace
- A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability
- A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

A.1 Identifikační údaje stavby

a) *Identifikační údaje stavby, projektanta*

a.1) Identifikační údaje stavby

Název stavby :

**Rekonstrukce zabezpečení přejezdu vč. povrchu
v km 24,263 (P7258) trati Valašské Meziříčí – Kojetín**

dle tabulky TTP:

železniční trať 304A, Valašské Meziříčí - Kojetín

dle prohlášení o dráze:

Valašské Meziříčí - Kojetín

traťový úsek:

TÚ 2121, Kojetín (mimo) – Valašské Meziříčí (m.)(bez žst Hulín)

definiční úsek :

DÚ 08, Holešov – Hlinsko popd Hostýnem

Geodetické inf.:

část „I“ **Geodetická dokumentace**

k.ú. Holešov

Kraj:okres

Zlínský, Kroměříž

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

v zastoupení

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ:

70994234

Správce zařízení:

SŽDC, Oblastní Ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Záměrem investora a obsahem předkládané projektové dokumentace je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení, jehož součástí je pokládka kabelizace, reléového domku s venkovními prvky.

a.2) Identifikační údaje zpracovatele projektové dokumentace

Název:

SB projekt s.r.o.,

Zápis v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 70632

Sídlo:

Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČ/DIČ:

27767442 / CZ27767442

Bankovní spojení:

Komerční banka Přerov

číslo účtu:

86-7344150207/0100

Os. s oprávněním projekt.:

Ing. Petr Szabo

evidenční číslo: 1200532, tel: +420606736689

technologická zařízení staveb

a.3) Zpracovatelé jednotlivých částí projektové dokumentace

Technologická část: Zdeněk Holásek

firma SB projekt Hodonín

Stavební část: Ing. Mariana Salavová

Dokladová část: Helena Kuželová

firma SB projekt Hodonín

Geodetická část: Tomáš Krist

firma Geometra Kyjov

a.4) Základní údaje o dráze (dle Prohlášení o dráze)

Název začátku tratě:

Valašské Meziříčí

Název konce tratě:

Kojetín

Kilometrická poloha začátku tratě:

24,719

Kilometrická poloha konce tratě:

72,946

Celková stavební délka tratě:

60,967 km

Maximální traťová rychlost:

70 km/h

Normativ délky osobního vlaku:	400 m
Normativ délky nákladního vlaku:	500 m
Maximální sklon tratě:	17,72‰
Dovolené traťové třídy zatížení:	C3
Kategorie dráhy s uvedením:	C=ostatní části dráhy celostátní

- b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích – Na daném území se v současné době nachází zabezpečovací zařízení VÚD, PZS 3SNI bez závor. Přejezd se nachází v zastavěné části města Holešov. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v geodetické dokumentaci, část I. Při návrh umístění RD byly respektovány podmínky normy ČSN 73 6380 Z3.
- c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu
- c.1) údaje o provedených průzkumech – na pozemku určeném pro výstavbu byly proveden geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží.
- c.2) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu
Elektroinstalace – Napájení elektrickou energií bude zajištěno ze stávající kabelové skříně KS9, z níž je v současné době napájeno PZZ typu VÚD.
 Bude vybudováno nové zemní kabelové vedení typu CYKY-J 4x10mm², které bude vedeno samostatným výkopem cca 10m a dále ve společné trase s kabelem zab.zař. cca 70m do kabelové skříně R1, umístěné u paty RD.
Vodovod, splašková kanalizace – nebude napojen na vodu, nevznikají splaškové vody
Dešťová kanalizace – svody zaústěná na pozemek investora – volně vypuštěno na terén
Vytápění – objekt bude vytápěn stropním panelem 2x300W
Chlazení – objekt je opatřen řízenou ventilací (ventilátor)
Dopravní napojení – přístup k objektu bude proveden šterkovou drtí na pozemku č. 3678/1
Plynovod – nebude napojen
- d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů – nejsou zvláštní požadavky
- e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu – dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhl. o obecných technických požadavcích na výstavbu č.137/1998 Sb. a vyhl. 502/2006 o změně vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu. Dokumentace je v souladu s dotčenými předpisy a normami a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních prostředí.
- f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadně územně plánovací informace u staveb podle §104 odst. 1 stavebního zákona – Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování projektové dokumentace stavby. Členění dokumentace respektuje zadání projektové dokumentace a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 změna č.1, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách, celostátních a regionálních.
- g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území – Celá stavba tvoří jeden funkční celek. SO 04 a SO 05 musí být realizován před PS 01 a PS 02; PS 01 a PS 02 může být provedena realizace současná. Realizace SO 01 – SO 03 může být provedena nezávisle na PS 01 – PS 02 a SO 05.
- h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby – Investor předpokládá zahájení stavby 2015 a dokončení 2015. Jedná se o stavbu menšího rozsahu, která bude prováděna oprávněnou firmou. Předpokládá se omezování železničního a silničního provozu na dobu 5 dní. Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby se minimalizoval odpad na okolí a stavební činnost neomezovala žádné stávající objekty a provoz v silniční i železniční dopravě omezil na dobu nezbytně nutnou. Případné jakékoliv poškození bude opraveno zhotovitelem. V rámci PS 01 bude po dobu 28 dní vypnuto staniční zabezpečovací zařízení. Obsluha bude zajištěna tabulí pro zavěšování klíčů.

A.2 Základní údaje o stavbě (stávající stav)

- a) Údaje o umístění stavby (dle evidenčního listu)

Základní údaje

Staveniště se nachází na jednokolejné trati Valašské Meziříčí – Kojetín

TÚ/DÚ: 2121/08

Dopravní údaje

Taťová rychlost je 70 km/h, zábrzdna vzdálenost 700m, norma maximální délky vlaku je 221m.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Valašské Meziříčí – Kojetín je dle předpisu SŽDC D1

Identifikace přejezdu / místní název: P7258/u žst. Tovární ulice (dle evidenčního listu)

Informace o komunikaci (24,263)

Číslo/třída komunikace: 43822/D1 – místní komunikace - pěší

Správce komunikace: MÚ/OD Kroměříž

Druh vozovky: AB – vozovka s živičným krytem

Maximální rychlost přes přejezd: 30 km/hod.

Volná šířka komunikace: 13,2 m

Sklon komunikace: vpravo 0%; vlevo 3%

Zabezpečení přejezdu

Zabezpečení přejezdu: VÚD, PZS 3SNI bez závor

Kontrola PZS : DK Holešov

SONS a ZSH: chodník bez doplňkové výstrahy

Přejezdová konstrukce

Délka přejezdu: 17m

Šířka přejezdu: 20,5m

Dopravní moment 86728

Úhel křížení: 57°

Přejezdová konstrukce: 123- Živičná konstrukce z asfaltového betonu

Stavební délka přejezdové konstrukce: 20,5m

Konstrukce žlábků přejezdu: 323-KKŽ vytvořená válcovým profilem tvaru L

Dopravní údaje na přejezdu

Na přejezdu rychlost 70km/hod

Intenzita žel. provozu 40vl/24h

Železniční svršek na přejezdu

Kolejový svršek: S49-S49

Rozchod: - N - 1435

Pražce: SB8 - betonový, rozdělení pražců: 675

Napěťové údaje

N- neelektrifikovaná trakce.

b) Stručný popis stávající stavby z hlediska účelu a funkce

Přejezd v km 24,263 (P7258) se nachází na železnici trati Valašské Meziříčí – Kojetín v žst. Holešov v katastrálním území Holešov p.č. 3706/1 ve správě Českých drah. Železniční přejezd je situován v zastavěné části obce.

Železniční přejezd křížuje silniční komunikaci – místní komunikaci III. třídy č. 43822, funkční podskupiny D1. Tato komunikace je komunikací se smíšeným provozem a je vedena od centra města (k.ú. Holešov p.č. 1346/1) do místní části města Na Větráku, na cyklostezku směr Dobrotice a do průmyslové části města Holešov (k.ú. Holešov p.č. 3658/3). Silniční komunikace je s živičným krytem (asfalt). Komunikace je ve správě Městského úřadu v Holešově, oddělení dopravy.

Železniční trať je jednokolejná, neelektrifikovaná, s max. traťovou rychlostí 70 km/h, přes přejezd je traťová rychlost 60 km/h (trať v oblouku). Přejezd je dvukolejný. Přes přejezd je vedena kolej traťová a kolej vlečková. Stávající přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SNI typu VÚD bez závor z roku 1972. Na přejezdu jsou umístěny 3 stojany výstražníků typu AŽD 71. Každý stojan výstražníků je osazen jedním výstražníkem. Železniční přejezd je umístěn ve stanici Holešov za krajní výhybkou č.1. Ovládání PZS je automatické jízdou vlaku. Technologie PZS je instalována v reléové skříní vpravo od začátku trati za přejezdem.

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Bystřice pod Hostýnem – Holešov je 1. Kategorie – tlf. dorozumívání.

V žst. Holešov je instalováno SZZ typu – elektromechanika se světelnými návěstidly s izolačními kolejnicemi ik1, ik2 typu IK 0071.

c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Projektované kapacity stavby:

Světelný výstražník v plastovém provedení	6 ks
Pohon závorového břevna	2 ks
Stožár výstražníku	4 ks
Reléový domek	1 ks
Technologie přejezdu	1 ks
Počítače náprav (nový)	9 ks
Pokládka kabelů (TCEKPFLEY)	3600 m
Pokládka kabelů (TCEPKPFLE)	970 m
Pokládka kabelů (CYKY)	15 m
Venkovní telefonní objekt	2 ks
Místní ovládání	1 ks
Spojka	6 ks

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

1. Účel užívání stavby – **zajištění bezpečnosti na přejezdu**
2. Trvalá nebo dočasná stavba – **trvalá stavba**
3. Novostavba nebo změna dokončené stavby – **novostavba**

e) Požadavky na realizaci stavby

1. Etapizace výstavby – **stavba nebude realizována na etapy**

A.3 Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D. Technologická část

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01 Úpravy a doplnění navazujících zařízení

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 02 PZS v km 24,263

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

SO 04 Zrušení vlečkové koleje přes přejezd

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Železniční přejezd

SO 03.1 Provizorní přechod

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 05 Elektrická přípojka PZZ

- b) *Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění – Projektová dokumentace stavby je zpracována po připomínkovém řízení přípravné dokumentace a zároveň je v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování projektové dokumentace stavby.*

A.1 výchozích podklady pro zpracování projektu

c) Podklady ze vstupního jednání se zástupci jednotlivých správ SŽDC

d) Evidenční list přejezdu v km 24,263

e) Pochůzky a měření na přejezdu a v trati

f) Dokumentace a podklady od SŽDC OŘ Olomouc _Správa ST, SSZT,SEE

g) Geodetické podklady - zaměření současného stavu včetně výřezu KM

h) Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc

i) Zákon 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění

j) Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.

k) Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 změna č.1 " Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"

l) Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis

m) Předpis SŽDC (ČD) S4 Železniční svršek

n) Předpis SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

o) Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

p) Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

q) Předpis ČD OP16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

r) Předpis SŽDC Ob14 změna č.1 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany správy železniční dopravní cesty, státní organizace

s) Předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

t) Norma ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice

u) Norma ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

v) Norma ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy

w) Norma ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování

x) Norma ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení

y) Norma ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení

z) Norma ČSN 73 6101/Z1 Projektování silnic a dálnic

aa) Norma ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací

bb) Norma ČSN 73 6380/Z3 Železniční přejezdy a přechody

cc) Norma ČSN 73 6005/Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

dd) Norma ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ee) Norma ČSNEN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ff) Norma ČSNEN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 2: Národní dodatky

gg) Technické normy železnic (TNŽ) například: 34 2602; 34 2604; 34 2607; 34 2609; 34 2610; 34 2620; 34 5542; 34 5543.

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

- a) *Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku*

- a.1) zhodnocení dosavadního technického stavu - **rekonstrukce je vyvolána zhoršeným technickým stavem dotčeného zařízení, které je způsobeno především provozním opotřebením a zvýšenými nároky na bezpečnost na přejezdech.**
- a.2) využití dosavadního majetku – **nepředpokládá se využití stávajícího majetku. S veškerým odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.**
- b) *Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby* - **rekonstrukcí přejezdu dojde ke zlepšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy.**
- c) *Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace* - **Stavba má za úkol provést rekonstrukci stávajícího přejezdu, včetně závislostních kabelů. Rekonstrukce PZS v souladu s Rozhodnutím Drážního úřadu, Olomouc.**

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání staveb.

Stavba se do užívání správce SŽDC předá v provozu schopném stavu s patřičnými podklady na provoz a údržbu.

Stavba bude po dobu 6 měsíců ve zkušebním provozu od doby uvedení do provozu.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

PS 01 Úprava a doplnění navazujících zařízení

PS 02 PZS v km 24,263

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

SO 03 Železniční přejezd

SO 03.1 Provizorní přechod

SO 04 Zrušení vlečkové koleje přes přejezd

SO 05 Elektrická přípojka PZZ

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Správce všech provozních souborů a stavebních objektů je SŽDC zastoupená Oblastním Ředitelstvím Olomouc.

Majetkoprávní otázky vlečkové koleje byli řešeny v předchozím stupni dokumentace.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Požadavky na výstavbu jsou dodrženy dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A.9 Členění projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována dle Směrnice SŽDC č.11/2006 příloha č.1

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

E. Stavební část

F. Organizace výstavby

G. Náklady stavby (paré 1-3)

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

PS 01 Úprava a doplnění navazujících zařízení

PS 02 PZS v km 24,263

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Zařízení musí být navržena tak, aby je bylo možno v maximální míře využít při uvažovaném zavedení dálkového ovládání technologického zařízení na této trati.

Navazující stavba:

V rámci koordinace výstavby:

Nebude provedena žádná stavba.

A.12 Předpokládané termíny zahájení stavby a dokončení stavby

Zahájení stavby : 2015

Ukončení stavby : 2015

Vypracoval :	Zdeněk Holásek
Dne:	06/2014
Opraveno	3.9.2014